



Teilenummer: **10A 055 204**

Änderung des Lieferumfanges vorbehalten

**Fahrzeugtyp:** **VW ID.3**

**D**

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH  
USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.  
Printed in Germany  
by Volkswagen Zubehör GmbH

**28/2020 >>**

**Lieferumfang:**

- 1 Leitungssatz 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz
- 1 Leitungssatz 09-adrig
- 1 Steckdosengehäuse
- 1 Steuergerät
- 2 Flachstecksicherung 15A
- 2 Flachstecksicherung 25A
- 1 Buchsengehäuse 2-fach schwarz
- 1 Buchsengehäuse 3-fach schwarz
- 4 Kabelbinder für Schweissbolzen 150 mm
- 1 Kabelbinder mit Tannenbaumclip 200 mm
- 30 Kabelbinder 150 mm

**Zur Montage des Leitungssatzes sind *zusätzliche* Teile (Spreiznieten für das Anschlusssteuergerät) erforderlich, siehe ETKA.**

**Wichtige Hinweise**

Vor Arbeitsbeginn ist die Einbauanleitung zu lesen.

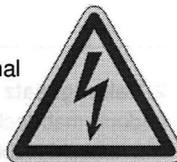
Der Einbau in ein Elektrofahrzeug darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Die erforderlichen Qualifikationen variieren je nach Region, beachten Sie die örtlichen Gesetze und gesetzlichen Richtlinien bezüglich elektrofahrzeug-Service. Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Beachten Sie bei Montagearbeiten am Fahrzeug die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges.

Es ist sicherzustellen, dass für den Diagnosetester die neueste Softwareversion zur Verfügung steht.

Bei der Montage auf folgende Punkte besonders achten:

- Leitungen dürfen weder eingeklemmt noch beschädigt werden.
- Alle Dichtungselemente ordnungsgemäß anbringen.
- Die Steckdosendichtung muss auf dem Isolierschlauch positioniert werden und nicht auf den Einzeladern.
- Leitungen so verlegen, dass diese weder am Fahrzeug scheuern noch abknicken.



Der Ausfall einer Fahrradträgerleuchte (auch die Blinkerleuchten, nicht Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte) wird durch die Lichtausfallkontrolle im Kombiinstrument signalisiert. Eine zusätzliche Kontrollleuchte zur Kontrolle der Fahrtrichtungsanzeiger am Fahrradträger ist im Fahrzeug nicht vorhanden.

Beim Verwenden eines Fahrradträgers wird die Nebelschlussleuchte des Fahrzeugs abgeschaltet. Bei Fahrradträger ohne Nebelschlussleuchte muss diese nachgerüstet werden.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Fahrradträgerbetrieb genutzt werden. Nach dem Fahrradträgerbetrieb muss der Steckdosenadapter entfernt werden.

Technische Änderungen vorbehalten!

### **Durchzuführende Arbeiten allgemein:**

1. Masseleitung von der Batterie trennen
2. Leitungssatz 12- und 09-adrig sowie Steckdosengehäuse montieren
3. Codierung mit Lizenzschutz
4. Funktionsprüfung

### **1. Masseleitung von der Batterie trennen**

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masseleitung unbedingt vor Beginn der Arbeit von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

### **Achtung: Bordcomputer/Wegfahrsperr!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!  
Vor Arbeitsbeginn Fehlerspeicher auslesen!**

### **2. Leitungssatz 12- und 09-adrig sowie Steckdosengehäuse montieren**

Laderaumabdeckung und Kofferraumbodenabdeckungen entnehmen und Heckabschlussblechverkleidung ausbauen.

Sitzfläche der Rücksitzbank ausbauen und linke Rücklehne umklappen.

Linke Kofferraumseitenverkleidungen (mehrteilig) ausbauen.

Linke Seitenwange neben der Rücksitzlehnenverriegelung und alle

Einstiegsverkleidungen auf der linken Seite bis nach vorne ausbauen.

### **Achtung!**

**Bei Fahrzeugen mit Airbag in der Seitenwange der Rücksitzlehne unbedingt Sicherheitsvorschriften für Aus- und Einbau von Airbagteilen beachten!**

### **Linkslenker-Fahrzeuge:**

Ablagefach in der Armaturentafel links entnehmen. Abdeckungen an der linken Stirnseite der Armaturentafel entnehmen. Bedienhebel der Motorhaubenverriegelung abnehmen und die Seitenverkleidung im linken Fußraum ausbauen. Verkleidungen unter der Armaturentafel ausbauen.

**Rechtslenker-Fahrzeuge:**

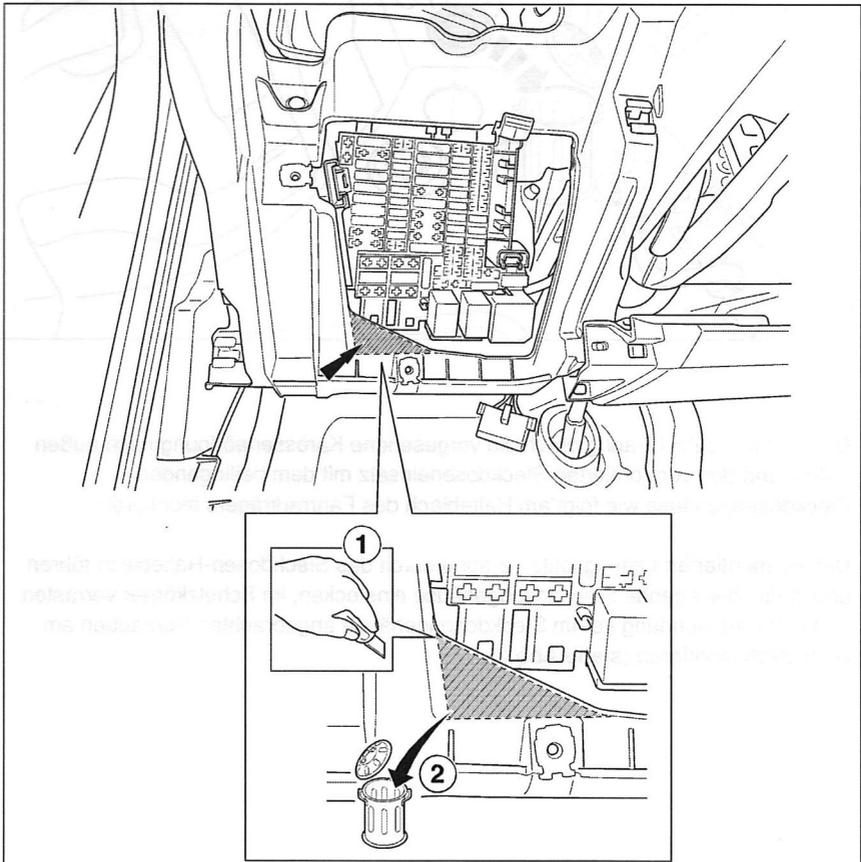
Abdeckungen an der linken Stirnseite der Armaturentafel entnehmen.  
Handschuhfach und Verkleidungen unterhalb des Handschuhfachs ausbauen.  
Seitenverkleidung im linken Fußraum ausbauen.

Knieairbag (**falls vorhanden → Sicherheitsvorschriften beachten!**) ausbauen.

Lastverteiler Innenraum (LVI) aus der Konsole lösen.

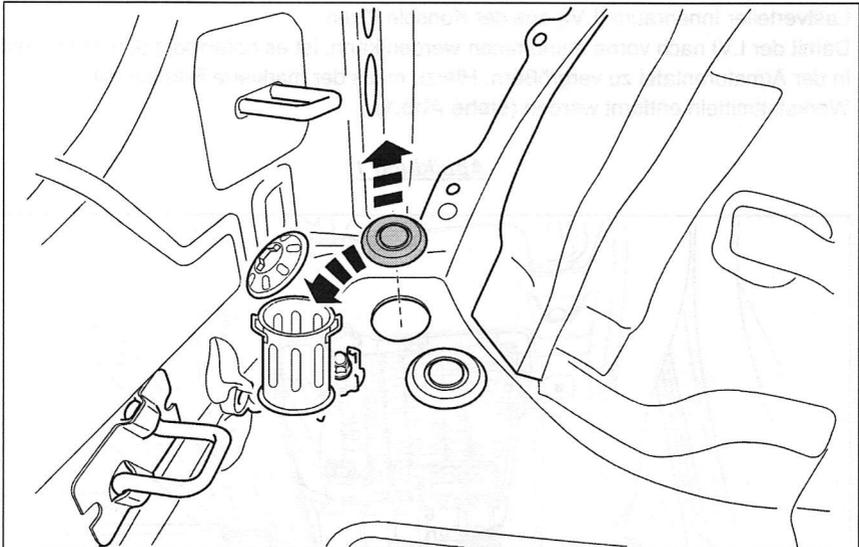
Damit der LVI nach vorne entnommen werden kann, ist es notwendig den Ausschnitt in der Armaturentafel zu vergrößern. Hierzu muss der markierte Bereich mit Werkstattmitteln entfernt werden (**siehe Abb.1**).

**Abbildung 1**



Die Abdeckung der fahrzeugseitigen 40 mm Durchführung für den Leitungsstrang zum Fahrradträger im Kofferraum-Bodenblech hinten links entnehmen (**siehe Abb.2**).

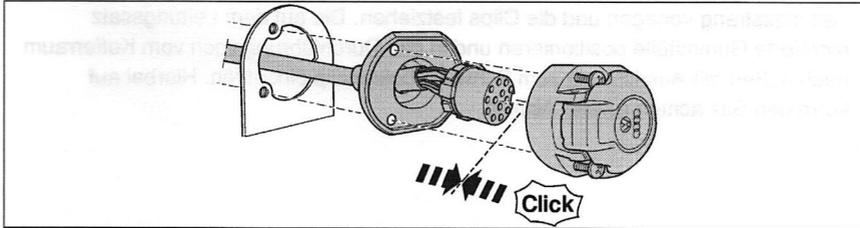
**Abbildung 2**



Den Leitungssatz 12-adrig durch die vorgesehene Karosserieöffnung nach außen führen und den vormontierten Steckdoseneinsatz mit dem beiliegenden Steckdosengehäuse wie folgt am Halteblech des Fahrradträgers montieren:

Den vormontierten Leitungssatz 12-adrig durch das Steckdosen-Halteblech führen und in das beiliegende Steckdosengehäuse einstecken, im Schutzkörper verrasten und unter Verwendung der im Steckdosengehäuse angebrachten Schrauben am Halteblech montieren (**siehe Abb.3**).

**Abbildung 3**



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

**Tabelle 1:**

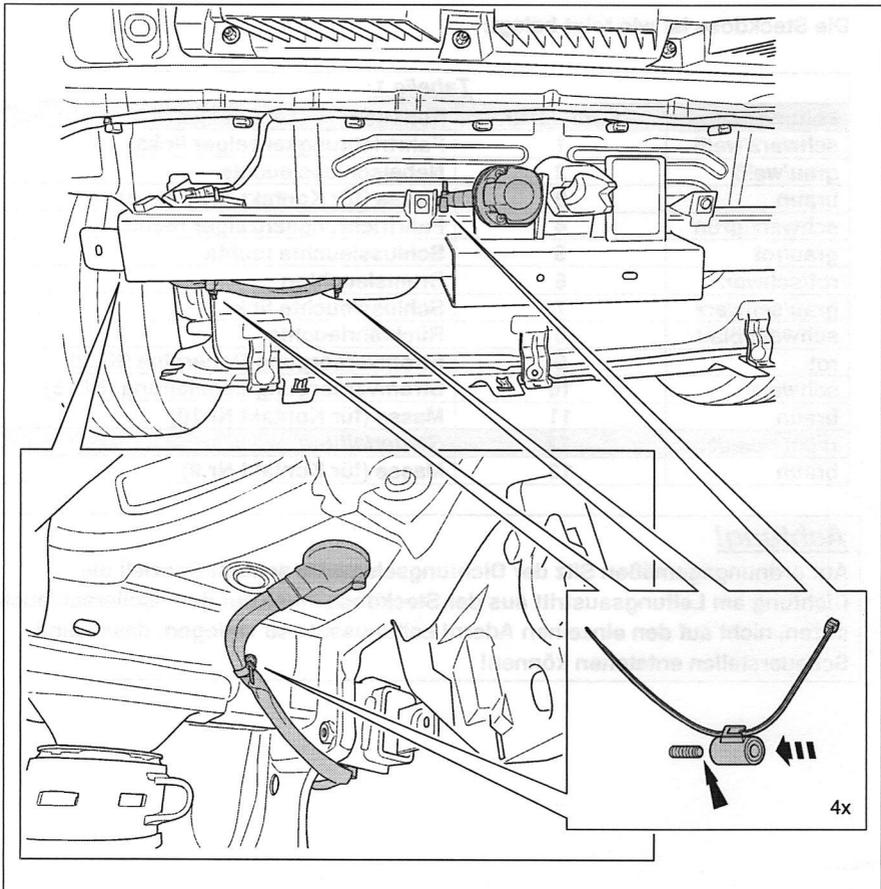
Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
grau/weiß	2	Nebelschlussleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlussleuchte rechts
rot/schwarz	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlussleuchte links
schwarz/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus (KI.30)
schwarz	10	Stromversorgung Ladeleitung (KI.15)
braun	11	Masse (für Kontakt Nr.10)
<i>nicht belegt</i>	12	<i>Steuerleitung</i>
braun	13	Masse (für Kontakt Nr.9)

**Achtung!**

Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht auf den einzelnen Adern! Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können!

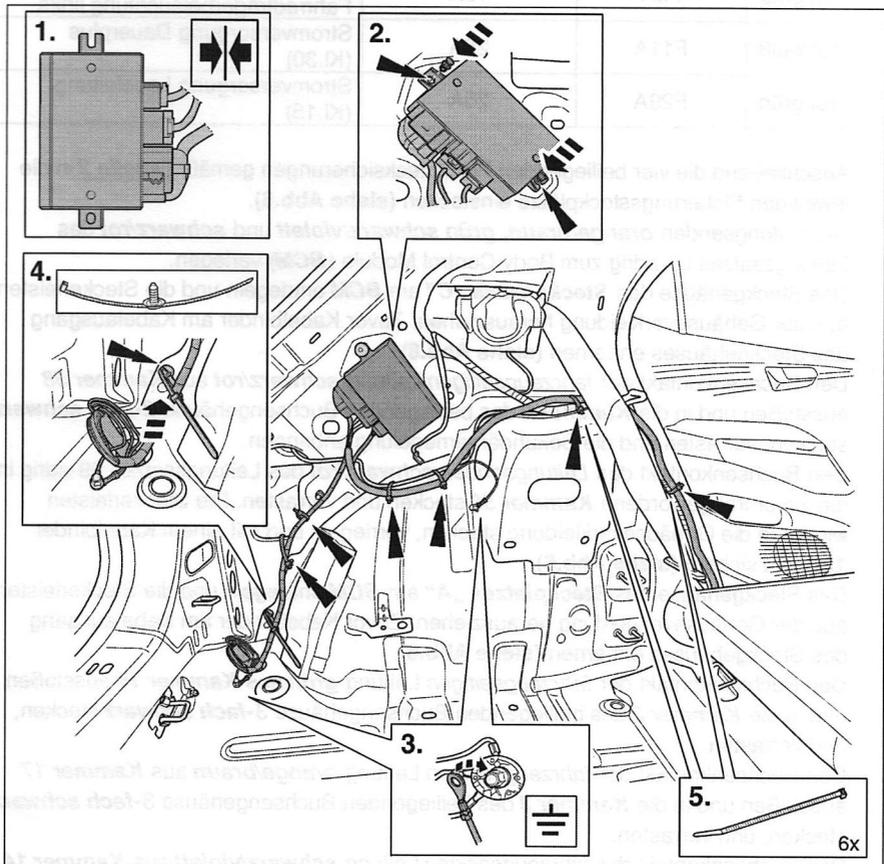
Drei Schweissbolzenclips an den vorgesehenen Positionen am Querträger des Fahrradträgers und ein Schweissbolzenclip am Rahmen hinten links befestigen. Den Leitungsstrang verlegen und die Clips festziehen. Die auf dem Leitungssatz montierte Gummifülle positionieren und in das Durchführungsloch vom Kofferraum nach außen mit Ausrichtung zum Schweissbolzenclip einsetzen. Hierbei auf korrekten Sitz achten (**siehe Abb.4**).

**Abbildung 4**



Die beiden Steckgehäuse 06-fach und 10-fach des Leitungssatzes 09-adrig in die vorgesehenen Steckplätze des Anschlusssteuergerätes stecken und verrasten. Das Steckgehäuse 24-fach des Leitungssatzes 12-adrig in den vorgesehenen Steckplatz des Anschlusssteuergerätes stecken und verriegeln. Das Anschlusssteuergerät am vorgesehenen Platz der Seitenwand hinten links positionieren und mit den beiden Spreiznieten (nicht im E-Satz enthalten) befestigen. Die beiden Kabelschuhe der Leitungen **braun** des Leitungssatzes 12-adrig am fahrzeugspezifischen Massepunkt am Bodenblech hinten links anschließen. Den Kabelschuh der Leitung **braun** des Leitungssatzes 09-adrig an der linken Fahrzeugseite im Kofferraum anschließen. Den 09-adrigen Leitungssatz mit dem vorhandenen Tannenbaumclip an der linken Fahrzeugseite befestigen (**siehe Abb.5**).

**Abbildung 5**



Die verbleibenden Leitungsenden des Leitungssatzes 09-adrig an der linken Fahrzeugseite am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang nach vorne bis in den linken Fußraum verlegen und mit den beiliegenden Kabelbindern **150 mm** befestigen.

Die Leitungsenden **rot/weiß, rot/grün, rot/grau** und **rot/gelb** des Leitungssatzes 09-adrig zum Lastverteiler Innenraum verlegen und in die jeweils freien, **ausgangsseitigen** Sicherungssteckplätze (gekennzeichnet mit einem „A“, z.B. „F31A“) gemäß Tabelle 2 einstecken und verrasten (**siehe Abb. 6**).

<b>Leitung</b>	<b>Sicherungssteckplatz Nr.</b>	<b>Sicherungsstärke</b>	<b>Funktion</b>
rot/gelb	F31A	15A	Stromversorgung Fahrradträgerbeleuchtung rechts
rot/grau	F3A	15A	Stromversorgung Fahrradträgerbeleuchtung links
rot/weiß	F11A	25A	Stromversorgung Dauerplus (Kl.30)
rot/grün	F29A	25A	Stromversorgung Ladeleitung (Kl.15)

Anschließend die vier beiliegenden Flachstecksicherungen gemäß **Tabelle 2** in die jeweiligen Sicherungssteckplätze einstecken (**siehe Abb.6**).

Die Leitungsenden **orange/braun, grün schwarz/violett** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes 09-adrig zum Body Control Module (**BCM**) verlegen.

Das Steckgehäuse des **Steckplatzes „C“** am **BCM** entriegeln und die Steckerleisten aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Zuvor Kabelbinder am Kabelausgang des Steckgehäuses entfernen (**siehe Abb.6**).

Den Buchsenkontakt der *fahrzeugseitigen* Leitung **schwarz/rot** aus **Kammer 58** ausstoßen und in die **Kammer 2** des beiliegenden Buchsengehäuse **2-fach schwarz** stecken, verrasten und die Sekundärverriegelung anbringen.

Den Buchsenkontakt des *Leitungsendes* **schwarz/rot** des Leitungssatzes 09-adrig in die zuvor frei gewordene **Kammer 58** stecken und verrasten. Die Steckerleisten wieder in die Gehäuseverkleidung stecken, verriegeln und mit einem Kabelbinder **150 mm** sichern (**siehe Abb.6**).

Das Steckgehäuse des **Steckplatzes „A“** am **BCM** entriegeln und die Steckerleisten aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Zuvor Kabelbinder am Kabelausgang des Steckgehäuses entfernen (**siehe Abb.6**).

Den Buchsenkontakt der *fahrzeugseitigen* Leitung **grün** aus **Kammer 16** ausstoßen und in die **Kammer 2** des beiliegenden Buchsengehäuse **3-fach schwarz** stecken, und verrasten.

Den Buchsenkontakt der *fahrzeugseitigen* Leitung **orange/braun** aus **Kammer 17** ausstoßen und in die **Kammer 3** des beiliegenden Buchsengehäuse **3-fach schwarz** stecken, und verrasten.

Den Buchsenkontakt der *fahrzeugseitigen* Leitung **schwarz/violett** aus **Kammer 14** ausstoßen und in die **Kammer 1** des beiliegenden Buchsengehäuse **3-fach schwarz** stecken, und verrasten.



**Bei nicht eindeutiger Übereinstimmung von Verkabelung und Signalbelegung am Fahrzeug ist bei Bedarf ein Abgleich mit dem Stromlaufplan notwendig. Generell gilt aber „Signalbelegung geht vor Signalfarbe“; Schreibfehler oder Änderungen vorbehalten.**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit den beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Masseleitung wieder an die Batterie anschließen.

### **3. Codierung mit Lizenzschutz**

#### **HINWEISE:**

**Die zusätzliche Kontrollleuchte (C2) zur Kontrolle der Fahrtrichtungsanzeiger am Fahrradträger ist fahrzeugseitig vorhanden. Außerdem erfolgt die Kontrolle der Fahrradträgerbeleuchtung (außer Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer) durch die Lichtausfallkontrolle im Kombiinstrument.**

**Nach dem Verbau des Elektro-Einbausatzes muss ein Online-Codierung bzw. Rückdokumentation mittels ODIS wie folgt durchgeführt werden:**

- ODIS Diagnosetester starten
- Funktion „Diagnose“ starten
- „Sonderfunktionen“ auswählen
- Unterpunkt „SW anpassen“ auswählen
- Mit „Prüfung durchführen“ bestätigen
- Über Button 4 „Um- / Nachrüstlösungen mit Lizenzschutz durchführen“ auswählen
- Die vorhandenen Numeriken aus dem Lizenzschutz über die Eingabefenster entsprechend eintragen und bestätigen:
  1. Aktivierungscode
  2. Aktivierungsnummer
  3. Pin Code
- Den Anweisungen des Diagnosetesters folgen
- Vor und nach der Codierung ist eine Systemabfrage über die „Geführte Fehlersuche“ durch zu führen, und bei Bedarf sind die Fehlercodes zu löschen

#### **WARNHINWEISE:**

- Es ist sicherzustellen, dass für den Fahrzeugtest die aktuelle Version ODIS Service auf dem Werkstatt-Tester eingesetzt wird.
- Der Aufruf zur Fahrzeugkonfiguration (Lizenzcode) erfolgt genau 1x bei fehlerfreier Vorgehensweise und Testbedienung.
- Die verwendete Lizenzmaßnahme ist nach der ersten Anwendung dem Fahrzeug zugeordnet und kann nicht für weitere Fahrzeuge verwendet werden.
- Im Falle einer Reparatur an dem zugeordneten Fahrzeug ist eine wiederholte Verwendung der Lizenzmaßnahme möglich.
- Mehrfachaufrufe ohne Aufforderung verursachen Fehlermeldungen und bringen keine Auswirkung zur Konfiguration mit sich.

### **4. Funktionsprüfung**

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.